

مواصفات بورشه "كاين إس ديزل" (المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم: بنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.36
المساحة الأمامية A: 2.81 متر مربع
Cd x A: 1.012

المحرك: ثماني أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بنية المحرك من الحديد الرمادي المصبوب؛ رؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامنة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ حقن ديزل مباشر بتقنية السكة المشتركة (2,000 بار) – يتم التحكم به وفقاً لمقدار الضغط على دواصة الوقود – عبر حاقنات بتحكم ضغطي؛ شاحنا توربو بتقنية "هندسة التوربين المتغيرة" VTG؛ مُبرّدان للهواء المسحوب إلى المحرك؛ إعادة تدوير مضبوطة لغاز العادم مع مُبرّد؛ نظام سحب هواء واحد لكل صف من الأسطوانات مع قلاب دوام يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل؛ نظام تزليق مضغوط بمرحلتين مع حوض مبيت؛ حجم زيت المحرك 10.2 ليتر؛ نظام تحكم بالانبعاثات بفرعين، كلّ منهما مزوّد بمحوّل مُحفّز رئيسي ومحوّل مُحفّز مصيّد؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

القطر: 83.0 ملم
الشوط: 95.5 ملم
السعة: 4,134 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 16.4:1
قوة المحرك: 385 حصاناً عند 3,750 د/د
عزم الدوران الأقصى: 850 نيوتن-متر عند 2,000 – 2,750 د/د
القوة لكل ليتر: 93.1 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 4,600 د/د
نوعية الوقود: ديزل

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدرة 2,600 واط؛ قدرة البطارية 105 أمبير-ساعة / 580 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس ديزل"

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل، ينقل القوة إلى المحور الخلفي باستمرار وإلى المحور الأمامي بنسبة متغيرة بالكامل؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثماني سرعات.

نسب التروس

4.92	الترس الأول
2.81	الترس الثاني
1.84	الترس الثالث
1.43	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.02	الترس العكسي
2.58	نسبة ناقل الحركة النهائي (المقدمة)
2.92	نسبة ناقل الحركة النهائي (المؤخرة)
272 ملم	قطر المحوّل

التعليق:

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي الأنابيب.

نظام الكبح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس ديزل"

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 8.0 J x 18 مع 55/255 آر 18	
الأوزان:	فارغة (معيار DIN)
2,215 كلغ	الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى
2,955 كلغ	زنة المقطورة القصوى
3,500 كلغ	أقصى وزن لقضيب القطر
140 كلغ	حمولة السقف القصوى
100 كلغ	
الأبعاد:	
4,855 ملم	الطول
1,939 ملم	العرض
2,165 ملم	العرض مع المرأتين الخارجيتين
1,705 ملم	الارتفاع
2,895 ملم	قاعدة العجلات
1,655 ملم	عرض المحور الأمامي
1,669 ملم	عرض المحور الخلفي
670 – 1,780 ليتر	حجم صندوق الأمتعة
85 ليتر	سعة خزان الوقود
الاداء:	
252 كلم/س	السرعة القصوى:
157 ميل/س	
التسارع:	
5.4 ثوانٍ	0 – 100 كلم/س
5.3 ثوانٍ	مع رُزمة "سبورت كرونو"
5.1 ثانية	0 – 60 ميل/س
5.0 ثوانٍ	مع رُزمة "سبورت كرونو"
12.9 ثوانٍ	0 – 160 كلم/س
13.7 ثوانٍ	0 – 400 متر (ربع ميل)
25.2 ثانية	0 – 1,000 متر

المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس ديزل"

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل	8.9 لتر/100 كلم
المدينة	11.7 لتر/100 كلم
الطرق السريعة	7.3 لتر/100 كلم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدّل	234 غرام/كلم
---------	--------------

فئة الانبعاثات: "المعيار الأوروبي الرابع" Euro 4