

## المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس ديزل"

### مواصفات بورشه "كاين إس ديزل" (المعيار الأوروبي الرابع)\*

**الجسم:**  
بنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛  
وسادتا هواء مواجهتان للسائل والراكب الأمامي تنتفخان على مر حلتين؛  
وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائل ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق  
النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم  
السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

0.36	معامل مقاومة الهواء Cd:
2.81	المساحة الأمامية A:
1.012	: Cd x A

**المحرك:**  
ثماني أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بنية المحرك من الحديد  
الرمادي المصبوب؛ رؤوس الأسطوانات من الألミニوم؛ أربعة أعمدة كامة  
علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛  
حقن ديزل مباشر بتقنية السكة المشتركة (2,000 بار) – يتم التحكم به وفقاً  
لمقدار الضغط على دواسة الوقود – عبر حافات تحكم ضغطي؛ شاحنا  
توربو بتقنية "هندسة التوريبين المترتبة" VTG؛ مبردان للهواء المسحوب  
إلى المحرك؛ إعادة تدوير مضبوطة لغاز العادم مع مبرد؛ نظام سحب هواء  
واحد لكل صف من الأسطوانات مع قلاب دوام يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل؛  
نظام تزليق مضغوط بمرحلتين مع حوض مبتل؛ حجم زيت المحرك 10.2  
ليتر؛ نظام تحكم بالابتعاثات بفرعين، كلّ منها مزود بمحوّل محفّز رئيسي  
ومحوّل محفّز مصيّدة؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة  
التروس؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

83.0 ملم	القطر:
95.5 ملم	الشوط:
4,134 سنتيم مكعب	السعة:
16.4:1	نسبة الانضغاط:
385 حصاناً عند 3,750 د/د	قوة المحرك:
850 نيوتن-متر عند 2,000 – 2,750 د/د	عزم الدوران الأقصى:
93.1 حصان/ليتر	القوة لكل ليتر:
4,600 د/د	أقصى دورات المحرك:
ديزل	نوعية الوقود:

**النظام الكهربائي:** 12 فولط؛ مولد للتيار المتداوب بقدرة 2,600 واط؛ قدرة البطارية 105  
أمبير-ساعة / 580 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

\* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

## المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس ديزل"

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل، ينقل القوة إلى المحور الخلفي باستمرار وإلى المحور الأمامي بنسبة متغيرة بالكامل؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونิก إس" من ثمانى سرعات.

### نقل القوة:

#### نسب التروس

4.92	الترس الأول
2.81	الترس الثاني
1.84	الترس الثالث
1.43	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.02	الترس العكسي
2.58	نسبة ناقل الحركة النهائي (المقدمة)
2.92	نسبة ناقل الحركة النهائي (المؤخرة)
272 ملم	قطر المحول

### التعليق:

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثانئي الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فريديتين وقضيب ربط؛ قائمة انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثانئي الأنابيب.

### نظام الكبح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحadiان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحadiان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

## **المواصفات التقنية • بورشه "كайн إس ديزل"**

**العجلات والإطارات:** المقدمة والمؤخرة 8.0 J x 18 مع 55/255 Ar 18

2,215 كلغ	فارغة (معيار DIN)	الأوزان:
2,955 كلغ	الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى	
3,500 كلغ	زنة المقطرة القصوى	
140 كلغ	أقصى وزن لقضيب القطر	
100 كلغ	حمولة السقف القصوى	
4,855 ملم	الطول	الأبعاد:
1,939 ملم	العرض	
2,165 ملم	العرض مع المرآتين الخارجيتين	
1,705 ملم	الارتفاع	
2,895 ملم	قاعدة العجلات	
1,655 ملم	عرض المحور الأمامي	
1,669 ملم	عرض المحور الخلفي	
1,780 – 670 ليترًا	حجم صندوق الأمتعة	
85 ليترًا	سعة خزان الوقود	
252 كلم/س	السرعة القصوى:	الأداء:
157 ميل/س		
5.4 ثوانٍ	التسارع:	
5.3 ثوانٍ	100 – 0 كلم/س	
5.1 ثانية	مع رُزمة "سبورت كرونو"	
5.0 ثوانٍ	60 – 0 ميل/س	
12.9 ثوانٍ	مع رُزمة "سبورت كرونو"	
13.7 ثوانٍ	160 – 0 كلم/س	
25.2 ثانية	400 – 0 متر (ربع ميل)	
	1,000 – 0 متر	

**المواصفات التقنية • بورشه "كайн إس ديزل"**

استهلاك الوقود (دوره القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدل	8.9 لیتر/100 کلم	المدينة	11.7 لیتر/100 کلم
الطرق السريعة	7.3 لیتر/100 کلم		

### **انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:**

المعدل  
الغذائي  
النوعي  
النوعي  
النوعي